

ZRT et ZIT liées aux JOP 2024

Notice à l'attention des RP, FI, Dirigeants ...

(Peut être enrichie par des compléments propres au club)

TEM - Erreurs et Menaces propres aux ZRT-ZIT JOP 2024

Les vol à proximité des ZRT-ZIT ou dans les corridors de transit, ne font appel qu'à des compétences habituelles du vol à vue, pour un pilote breveté.

Mais, la **charge** de travail est **supérieure à la normale**.

1° Trajectoires **Inhabituelles**

Inhabituelles mais à suivre avec rigueur, sous peine d'**être considéré comme une menace**.

Mesure d'atténuation : Préparation au sol approfondie, découverte en double commande si besoin, copie papier des cheminements à portée de main en vol.

2° Procédures d'**Interception**

Si approché par un avion ou hélicoptère de l'Armée de l'Air et de l'Espace (AAE), répondre rapidement et clairement par radio, par geste ou manœuvre conventionnelle, sous peine d'**être considéré comme une menace**.

Mesures d'atténuation :

- **Répétition au sol** de la phraséologie, codes de détresse¹, manœuvres propres aux interceptions.
- **Aide-mémoire à portée de main** en vol.

3° Perte ou **Altération frauduleuse**, du signal GPS

Causes habituelles de défaillance des aides GPS :

- a) **Disparition** du signal ou **Plantage** des tablettes/smartphones et/ou de leurs applications.
Temps de reboot trop long, rapporté à la proximité avec la ZRT-ZIT. Chaque minute compte quand on est incertain de sa position et qu'il est question d'interception.
- b) **Erreurs de saisie** ou de paramétrage de l'équipement (*EFIS, APPs sur tablette/smartphone*).

Nouvelle menace :

- c) **Altération frauduleuse** du signal GPS.

Erreurs de saisie et Altérations, sont particulièrement surnoises :

- Pas d'alarme affichée à l'écran.
- Risque d'**écarts** de trajectoire **considérés comme une menace**.

Probabilités de *Disparition* ou *Altération* du signal, annoncées comme plus élevées pendant les JOP.

Mesure d'atténuation : **Suivi** rigoureux au **cap**, à la **montre** et par **repérage** visuel des points au sol.

Pilotes Informés, Prudents, Précis

Informé	Prendre connaissance de toute l'information aéronautique disponible
Prudent	Passer au large des ZRT-ZIT. (Un minimum de 5 NM est conseillé) Disposer d'une carte papier à jour Le soir de la cérémonie d'ouverture des Jeux, la ZIT est de 80 NM de diamètre autour de Paris. <i>A titre indicatif, en PJ, un fichier .kml, avec ligne jaune à 5 nm approximativement de la ligne rouge de la ZIT, pour affichage sur Google Earth, lors de la préparation de vol.</i>
Précis	Conduire la navigation, avec un suité rigoureux au cap , à la montre et par repérage visuel des points au sol <i>Attention notamment aux risques de disparition et/ou d'altération frauduleuse du signal GPS</i>

¹ Moyen mnémotechnique. De l'avant vers l'arrière, selon l'origine du problème, vu du pilote. Panne sous capot-moteur ? **7700**. Panne radio sur planche de bord ? **7600**. Siège arrière occupé par pax mal intentionné ? **7500**.